

Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II

Anula e substitui a TVM Via Larga Zona Geográfica II, em vigor desde 19 de maio de 2023 e seus Aditamentos

Em vigor: A partir de 19-08-2025

PROPONENTE	ELABORAÇÃO	APROVAÇÃO
DRF	CF-HOR	CF-HOR CF-PM 2025-08-08

ÍNDICE

	Pág. 4
AVISOS IMPORTANTES	
<hr/>	
LINHAS	
<hr/>	
Norte – Asc.	5
Norte – Desc.	9
Cintura – Asc.	11
Cintura – Desc.	12
Sintra	13
Oeste – Asc.	14
Oeste – Desc.	17
Beira Alta – Asc.	20
Beira Alta - Desc.	22
Beira Baixa – Asc.	24
Beira Baixa – Desc.	27
Leste – Asc.	30
Leste – Desc.	32
<hr/>	
RAMAIS	
<hr/>	
Tomar	34
Pego	34
Alfarelos	35
Louriçal	36
Celbi	36
Soporcel	36
Porto de Aveiro	37
Plataforma de Cacia	37
Terminal de Mercadorias da Bobadela	38
Terminal de Mercadorias do Fundão	38
<hr/>	
CONCORDÂNCIAS	
<hr/>	
Concordância de Verride	39
Concordância de Xabregas	39
Concordância de Sete Rios	39
Concordância das Beiras	40
Concordância da Mealhada	41

AVISOS IMPORTANTES

Os agentes de condução devem obediência às indicações mais restritivas em relação à presente tabela, dadas pelos sinais de velocidade máxima, sistema CONVEL, sinais de cantonamento e regulamentação em vigor.

MOTIVO OU CAUSA DAS VELOCIDADES

<i>Siglas</i>	<i>Descrição</i>
AFR	Velocidade imposta por afrouxamento, pelo estado da infraestrutura
AL	Alisamento de velocidades (uniformização)
AMV	Velocidade imposta pelos aparelhos de mudança de via
CAT	Velocidade imposta pela catenária
IT	Velocidade imposta pelos dispositivos que estão dotados os AMV
PN	Velocidade imposta pelas PNs
PT	Velocidade imposta pelas pontes, viadutos ou PH especiais
REG	Velocidade imposta por disposições regulamentares
SIN	Velocidade imposta pela sinalização
TR	Velocidade do traçado de via
TRI	Velocidade imposta pelas trincheiras, taludes de aterro e/ou plataforma de via
TU	Velocidade imposta pelos túneis
V	Velocidade imposta pelo estado da via
VMC	Velocidade imposta imposta por trabalhos de modernização e/ou manutenção da infraestrutura
■	Alteração de ponto quilométrico (pk), velocidade ou motivo

LINHAS, TROÇOS DE LINHA E RAMAIS SEM TRÁFEGO FERROVIÁRIO

As velocidades nas linhas, troços de linha e ramais, presentemente sem tráfego ferroviário, serão publicadas pela IP sempre que se efectue qualquer circulação.

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
1º aditamento

LINHA DO NORTE – ASC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)				Motivo ou causa
			Convenc.	Pendular			
0,000	Lisboa-SA 0,000	0,980		30		30	AMV
0,980	. . . . .	2,480		80		80	TR
2,480	. . . . .	3,650		100		100	V
3,650	Lisboa Oriente 6,480	7,060	*	160	*	160	TR
7,060	. . . . .	9,710	*	160	**	200	TR
9,710	Alverca 21,810	22,600	**	180	**	200	TR
22,600	. . . . .	23,435		110		110	PN
23,435	Alhandra 26,014	29,850		140		140	TR
29,850	. . . . .	31,200		120		140	TR
31,200	. . . . .	33,300		140		140	TR/CAT
33,300	Cast.Ribat. 34,102	39,440	a)	220		220	TR
39,440	. . . . .	40,410		200		220	TR
40,410	. . . . .	45,700		220		220	TR
45,700	Azambuja 46,945	54,440	a)	190		220	TR
54,440	Setil 56,400	56,675		180		220	TR
56,675	. . . . .	60,050		190		220	TR
60,050	. . . . .	60,150		140		140	PN
60,150	San-Car-Resg 63,186	63,960		190		220	TR
63,960	. . . . .	65,340		140		160	TR
65,340	. . . . .	66,070		120		120	TR
66,070	. . . . .	67,984		120		140	TR
67,984	. . . . .	70,470		140		140	TR
70,470	. . . . .	74,100		100		110	AL/TR
74,100	. . . . .	74,200		60		60	AFR(TRI)
74,200	. . . . .	74,394		100		110	TR
74,394	Santarém 74,400	75,030		110		130	TR
75,030	. . . . .	75,830		140		140	AL/PN
75,830	. . . . .	80,010		140		160	TR
80,010	. . . . .	80,470		125		140	TR
80,470	. . . . .	83,080		140		160	TR
83,080	Vale de Figueira 83,826	84,750		140		140	PN/AL
84,750	. . . . .	87,820		125		140	TR

* Velocidade para as vias lenta e rápida.

** Velocidade para as vias rápidas. Nas vias lentas, a velocidade máxima é 160 km/h para os comboios convencionais e pendulares.

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

1º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – ASC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)				Motivo ou causa
			Convenc.	Pendular			
87,820	.....	93,360	140	160			TR
93,360	.....	93,610	140	140			PN
93,610	Mato de Miranda 93,654	97,080	140	160			TR
97,080	.....	98,060	125	140			TR
98,060	.....	101,830	140	160			TR
101,830	Riachos 102,095	104,800	140	140			PN/AL/CAT
104,800	Entroncamento 106,302	107,000	100	100			CAT/TR
107,000	.....	107,700	110	130			TR
107,700	Lamarosa 114,413	121,000	140	170			TR
121,000	Chão de Maçãs - Fátima 129,563	130,300	120	140			TR
130,300	.....	131,010	80	80			TU
131,010	.....	133,090	110	135			AL
133,090	.....	135,900	120	140			TR
135,900	Caxarias 139,011	147,300	140	170			TR
147,300	.....	148,120	90	90			TU
148,120	Albergaria 149,293	149,750	110	130			TR
149,750	.....	153,570	120	140			AL/AL
153,570	.....	154,540	150	180			TR
154,540	.....	161,000	160	180			TR/AL
161,000	Vermoil 161,232	161,500	160	160			TR/AL
161,500	.....	169,060	160	200			AL/AL
169,060	.....	169,370	130	150			TR
169,370	Pombal 169,604	170,410	140	170			TR
170,410	.....	180,060	160	200			TR
180,060	Soure 185,347	187,450	160	190			TR
187,450	.....	188,300	150	180			TR
188,300	.....	194,500	160	190			TR
194,500	.....	197,930	140	140			TR
197,930	Alfarelos 198,339	198,940	120	120			AMV/AL
198,940	.....	201,180	140	140			TR
201,180	.....	202,330	120	120			AL/TR
202,330	.....	202,800	80	80			VMC
202,800	Ameal-Sul 204,575	204,770	140	140			TR
204,770	.....	206,010	125	140			PT/AL/TR
206,010	.....	206,890	135	140			TR

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

1º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – ASC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa		
			Convenc.	Pendular			
206,890	Taveiro 211,159	215,760	140	140	TR/AL		
215,760	.....	216,640	110	130	TR		
216,640	.....	217,090	70	70	AL/TR		
217,090	Coimbra-B 217,294	217,950	80	80	TR/AL		
217,950	.....	221,730	120	140	TR		
221,730	.....	222,170	120	120	PN		
222,170	.....	224,620	140	140	TR		
224,620	Souselas 224,971	224,980	130	130	TR		
224,980	.....	227,200	140	140	TR		
227,200	.....	228,790	110	120	AL/TR		
228,790	.....	229,330	110	130	TR		
229,330	.....	230,500	120	130	TR		
230,500	Pampilhosa 231,300	231,750	60	60	AFR		
231,750	.....	232,530	140	140	V		
232,530	Oliveira do Bairro 252,240	270,700	190	220	TR		
270,700	Aveiro 272,676	273,806	135	160	AL/TR		
273,806	Cacia 278,718	282,440	190	220	TR		
282,440	.....	283,556	150	170	TR		
283,556	.....	284,630	150	180	TR		
284,630	Estarreja 287,421	296,801	190	220	TR		
296,801	Válega 296,973	298,820	140	140	TR		
298,820	.....	300,550	120	140	TR		
300,550	Ovar 300,776	300,900	80	80	PN		
300,900	.....	301,300	120	140	AL/TR		
301,300	.....	307,450	140	160	TR		
307,450	.....	311,600	140	140	AL/PN		
311,600	Esmoriz 311,900	312,300	120	120	AMV		
312,300	.....	315,625	140	140	TR/PN		
315,625	.....	317,355	140	160	TR		
■ 317,355	Granja 320,394	322,600	130	150	TR		
■ 322,600	.....	324,670	125	140	TR		
■ 324,670	Francelos Sul 324,730	331,580	120	140	TR		
■ 331,580	Gaia 332,239	332,560	80	80	PN		

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
1º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – ASC.										
pk de início (km)		Pontos quilométricos (pk) e referências			pk de fim (km)		Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa	
							Convenc.	Pendular		
■	332,560			335,310		120		120	TR
	335,310	Porto-C 336,079			336,079		45		45	SIN
a) Via Única Banalizada (VAO)										
		Cast.Ribat. 34,102								
	35,255			45,825		60		-	V
		Azambuja 46,945								

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
2º aditamento

LINHA DO NORTE – DESC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)				Motivo ou causa
			Convenc.	Pendular			
336,079	Porto-C 336,079	335,440	45	45			SIN
335,440	.....	334,030	120	120			TR
334,030	.....	334,000	30	30			AFR(V)
334,000	.....	332,280	80	80			AL/PN
332,280	Gaia 332,239	332,200	120	140			TR
332,200	Francelos Sul 324,730	324,670	120	140			TR
324,670	.....	322,600	125	140			TR
■ 322,600	Granja 320,394	317,355	130	150			TR
317,355	.....	315,625	140	160			TR
315,625	.....	313,800	140	140			PN/TR
313,800	.....	312,300	80	80			AFR(V)
312,300	Esmoriz 311,900	311,620	140	140			TR
311,620	.....	309,500	140	160			TR
309,500	.....	306,300	120	120			PN/AFR
306,300	.....	301,300	140	160			TR
301,300	.....	300,900	120	140			AL/TR
300,900	Ovar 300,776	300,550	80	80			PN
300,550	.....	298,820	120	140			TR
298,820	Válega 296,973	296,796	140	140			TR
296,796	Estarreja 287.421	284,625	190	220			TR
284,625	.....	283,556	150	180			TR
283,556	.....	282,440	150	170			TR
282,440	Cacia 278,718	274,060	190	220			TR
274,060	Aveiro 272,676	271,850	130	150			TR
271,850	Oliveira do Bairro 252,240	232,530	190	220			AL/TR
232,530	.....	231,750	140	140			TR
231,750	Pampilhosa 231,300	230,500	60	60			AFR
230,500	.....	229,330	120	130			TR
229,330	.....	228,790	110	130			TR
228,790	.....	227,960	110	120			TR
227,960	.....	227,480	110	130			TR
227,480	.....	227,200	130	140			TR
227,200	.....	224,980	140	140			TR
224,980	Souselas 224,971	224,620	130	130			TR

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
2º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – DESC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)				Motivo ou causa
			Convenc.	Pendular			
224,620	.....	222,590	140	140			TR
222,590	.....	222,150	120	120			PN
222,150	.....	217,950	120	140			TR
217,950	Coimbra-B 217,294	217,090	80	80			AL/TR
217,090	.....	216,640	70	70			TR/AL
216,640	.....	215,760	110	130			TR
215,760	Taveiro 211,159	206,880	140	140			TR
206,880	.....	206,010	135	140			TR
206,010	.....	204,770	125	140			TR/AL/PT
204,770	Ameal-Sul 204,575	202,740	140	140			TR
202,740	.....	202,000	80	80			SIN/VMC
202,000	.....	201,560	120	120			TR/SIN
201,560	.....	198,930	140	140			TR
198,930	Alfarelos 198,339	197,940	120	120			AMV/TR
197,940	.....	194,500	140	140			TR
194,500	.....	188,300	160	190			TR
188,300	.....	187,450	150	180			TR
187,450	Soure 185,347	180,060	160	190			TR
180,060	.....	170,410	160	200			TR
170,410	Pombal 169,604	169,400	140	170			TR
169,400	.....	169,060	130	150			TR
169,060	.....	161,500	160	200			AL/AL
161,500	Vermoil 161,232	161,000	160	160			TR/AL
161,000	.....	154,540	160	180			TR/AL
154,540	.....	153,570	150	180			TR
153,570	.....	149,680	120	140			AL/TR
149,680	Albergaria 149,293	148,100	110	130			TR
148,100	.....	147,300	90	90			TU
147,300	Caxarias 139,011	135,900	140	170			TR
135,900	.....	133,090	120	140			TR
133,090	.....	131,010	110	135			AL
131,010	.....	130,300	80	80			TU
130,300	Chão de Maças - Fátima 129,563	121,000	120	140			TR
121,000	Lamarosa 114,413	107,700	140	170			TR
107,700	.....	106,970	110	130			TR

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

2º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – DESC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa		
			Convenc.	Pendular			
106,970	Entroncamento 106,302	104,800		100	100	TR/CAT	
104,800	Riachos 102,095	101,830		140	140	AL/CAT/PN	
101,830	. . . . .	98,060		140	160	TR	
98,060	. . . . .	97,080		125	140	TR	
97,080	Mato de Miranda 93,654	93,630		140	160	TR	
93,630	. . . . .	93,440		140	140	PN	
93,440	. . . . .	87,820		140	160	TR	
87,820	. . . . .	84,750		125	140	TR	
84,750	Vale de Figueira 83,826	83,210		140	140	AL/PN	
83,210	. . . . .	80,470		140	160	TR	
80,470	. . . . .	80,010		125	140	TR	
80,010	. . . . .	75,830		140	160	TR	
75,830	. . . . .	75,030		140	140	AL/PN	
75,030	Santarém 74,400	73,430		100	105	AL/TR	
73,430	. . . . .	71,060		100	110	AL/TR	
71,060	. . . . .	70,470		120	130	TR	
70,470	. . . . .	67,984		140	140	TR	
67,984	. . . . .	65,340		120	120	PN/AL	
65,340	. . . . .	64,467		140	140	TR	
64,467	. . . . .	63,960		140	160	TR	
63,960	San-Car-Resg 63,186	60,150		190	220	TR	
60,150	. . . . .	60,050		140	140	PN	
60,050	. . . . .	56,750		190	220	TR	
56,750	Setil 56,400	54,440		180	220	TR	
54,440	Azambuja 46,945	45,950	a)	190	220	TR	
45,950	. . . . .	40,410		220	220	TR	
40,410	. . . . .	39,440		200	220	AL/PN	
39,440	Cast.Ribat. 34,102	33,300	a)	220	220	TR	
33,300	. . . . .	31,200		140	140	TR/CAT	
31,200	. . . . .	29,850		120	140	TR	
29,850	Alhandra 26,014	25,165		140	140	TR	
25,165	. . . . .	23,315		110	110	PN	
23,315	. . . . .	22,600		140	140	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
2º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – DESC.								
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)				Motivo ou causa	
			Convenc.		Pendular			
22,600	Alverca 21,810	9,710	**	180	**	200	TR	
9,710	. . . . .	7,060	*	160	**	200	TR	
7,060	Lisboa Oriente 6,480	3,650	*	160	*	160	TR	
3,650	. . . . .	2,480		100		100	V	
2,480	. . . . .	0,620		80		80	TR	
0,620	Lisboa-SA 0,000	0,000		30		30	AMV	
a) Via Única Banalizada (VAO)								
	Azambuja 46,945							
45,825	. . . . .	35,255		60		-	V	
	Cast.Ribat. 34,102							

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

LINHA DA CINTURA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
	Alcântara-Mar 0,975				
0,975	Alcântara-Terra 0,000	0,000		10	IT
0,000	Alcântara-Terra 0,000	0,444		40	V
0,444	. . . . .	0,960		30	AFR
0,960	. . . . .	2,140		60	V
2,140	Pont.Santana 2,338	2,338		45	AMV
2,338	Campolide-A 2,690	2,845	*	45	AMV
2,845	. . . . .	3,950		60	TR
3,950	Sete Rios 4,050	4,050		70	AL
4,050	. . . . .	5,900		70	AL
5,900	Entrecampos 5,934	5,934		90	TR
5,934	Roma-Areeiro 7,014	7,014		90	TR
7,014	Bifurcação de Chelas 8,632	8,632	a)	90	TR
8,632	Braço de Prata 10,536	10,536		90	TR
a) Via Asc. Norte					
7,910	. . . . .	8,050		45	AMV
* Para os comboios procedentes da Linha do Sul a velocidade máxima é de 60 km/h					

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

LINHA DA CINTURA – DESC.						
pk de início (km)		Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
	10,536	Braço de Prata 10,536	8,632		90	TR
	8,632	Bifurcação de Chelas 8,632	8,050		90	TR
	8,050	Roma-Areeiro 7,014	6,810	b)	80	TR
	6,810	Entrecampos 5,934	5,900		90	TR
	5,900	. . . . .	5,370		70	AL
	5,370	Sete Rios 4,050	3,950		70	AL
	3,950	Campolide-A 2,690	2,338		60	TR
	2,338	Pont.Santana 2,338	1,421		45	AMV/V
	1,421	. . . . .	0,960		60	TR
	0,960	Alcântara-Terra 0,000	0,000		30	AFR/SIN
		Alcântara-Terra 0,000				
	0,000	Alcântara-Mar 0,975	0,975		10	IT
b) Via Desc. Norte						
	8,050	. . . . .	7,910		45	AMV
	7,910	Roma-Areeiro 7,014	6,810		90	TR

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

LINHA DE SINTRA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
0,000	Lisboa Rossio 0,000	0,170	30	TR	
0,170	. . . . .	2,800	90	AL/TR	
2,800	Campolide 3,100	3,990	60	TR	
3,990	Benfica 6,275	6,275	90	TR	
6,275	Amadora 10,010	10,010	90	TR	
10,010	Monte Abraão 12,975	16,855	90	TR	
16,855	Agualva-Cacém 17,343	17,515	80	TR	
17,515	. . . . .	21,800	90	TR	
21,800	Mercês 21,860	21,860	100	TR	
21,860	Algueirão-Parque 24,565	26,464	100	TR	
26,464	. . . . .	26,765	80	TR	
26,765	Sintra 27,170	27,265	40	TR	
LINHA DA SINTRA – DESC.					
27,265	Sintra 27,170	27,030	40	TR	
27,030	. . . . .	26,460	80	TR	
26,460	Algueirão-Parque 24,565	24,565	100	TR	
24,565	Mercês 21,860	21,715	100	TR	
21,715	. . . . .	17,515	90	TR	
17,515	Agualva-Cacém 17,343	16,855	80	TR	
16,855	Monte Abraão 12,975	12,975	90	TR	
12,975	Amadora 10,010	10,010	90	TR	
10,010	Benfica 6,275	4,080	90	TR	
4,080	. . . . .	3,672	80	TR	
3,672	Campolide 3,100	2,800	45	TR	
2,800	. . . . .	0,426	90	TR/AL	
0,426	Lisboa Rossio 0,000	0,000	30	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
5º aditamento

LINHA DO OESTE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
17,343	Aqualva - Cacém 17,343	17,515	80	TR	
17,515	Mira Sintra - Meleças 20,320	20,373	90	TR/SIN	
20,373	.....	20,721	45	SIN	
20,721	.....	23,417	100	TR/AL	
23,417	.....	25,100	120	TR/AL	
25,100	Sabugo 25,377	25,822	60	SIN	
25,822	.....	30,391	120	TR	
30,391	.....	30,463	60	IT/SIN	
30,463	.....	32,610	90	TR	
32,610	Mafra 33,212	33,378	80	IT	
33,378	.....	38,075	90	TR	
38,075	Malveira 38,367	39,179	60	IT/SIN	
39,179	.....	44,257	100	TR	
44,257	.....	44,327	60	IT/SIN	
44,327	.....	47,967	90	TR	
47,967	Pêro Negro 48,213	48,429	80	IT	
48,429	.....	51,885	90	TR	
51,885	.....	54,821	100	TR	
54,821	Dois Portos 55,018	55,346	80	IT	
55,346	.....	58,920	100	TR	
58,920	.....	61,840	110	TR	
61,840	.....	63,677	100	TR	
63,677	Torres Vedras 64,157	64,350	80	IT	
64,350	.....	64,720	90	TR	
64,720	.....	68,000	100	TR	
68,000	.....	70,890	110	TR	
70,890	Ramalhal 71,235	71,542	80	IT	
71,542	.....	75,410	110	TR	
75,410	.....	77,925	100	TR	
77,925	Outeiro 78,166	78,390	80	IT	
78,390	.....	78,838	110	TR	
78,838	.....	80,500	120	TR	
80,500	.....	80,860	100	TR	
80,860	.....	81,600	110	TR	
81,600	.....	86,160	120	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

5º aditamento

Continuação

LINHA DO OESTE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
86,160	. . . . .	86,540	100	TR	
86,540	. . . . .	86,780	90	TR	
86,780	Bombarral 87,260	87,430	80	IT	
87,430	. . . . .	89,050	100	TR	
89,050	. . . . .	91,405	120	TR	
91,405	. . . . .	94,181	100	TR	
94,181	. . . . .	94,993	60	SIN	
94,993	. . . . .	103,510	120	TR	
103,510	. . . . .	104,630	110	TR	
104,630	Caldas da Rainha 105,011	106,220	80	IT/PN/AL	
106,220	. . . . .	115,317	120	TR	
115,317	. . . . .	116,080	110	TR	
116,080	. . . . .	116,755	90	TR	
116,755	São Martinho 117,087	117,236	80	IT	
117,236	. . . . .	117,975	90	TR	
117,975	. . . . .	121,076	120	TR	
121,076	. . . . .	130,408	100	TR	
130,408	Valado 130,617	131,027	80	IT	
131,027	. . . . .	138,924	110	TR	
138,924	Pataias 139,356	139,508	80	IT	
139,508	. . . . .	141,500	110	TR	
141,500	. . . . .	144,552	100	TR	
144,552	Martingança 144,696	145,160	80	IT	
145,160	. . . . .	149,248	120	TR	
149,248	. . . . .	150,150	90	TR	
150,150	Marinha Grande 150,666	150,806	80	IT	
150,806	. . . . .	151,500	90	TR	
151,500	. . . . .	152,951	120	TR	
152,951	. . . . .	153,338	110	PN	
153,338	. . . . .	158,010	120	TR	
158,010	. . . . .	160,489	110	TR	
160,489	Leiria 160,691	161,154	80	IT	
161,154	. . . . .	172,248	110	TR	
172,248	Monte Real 172,625	172,925	80	IT	
172,925	. . . . .	191,441	120	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
5º aditamento

Continuação

LINHA DO OESTE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
191,441	Louriçal 191,918	192,053	30	AFR(V)	
192,053	. . . . .	195,048	100	TR	
195,048	. . . . .	199,000	110	TR	
199,000	. . . . .	204,262	120	TR	
204,262	. . . . .	204,500	60	AFR(AMV)	
204,500	Amieira 204,887	205,214	60	AFR(V)	
■ 205,214	. . . . .	205,300	30	AFR(AMV)	
205,300	. . . . .	206,904	110	TR	
206,904	Bif. de Lares 207,247	207,267	90	TR	
207,267	. . . . .	207,369	30	AFR(V)	
207,369	. . . . .	207,939	80	PT	
207,939	. . . . .	211,825	100	TR	
211,825	Fontela 212,094	212,260	80	AFR(V)	
212,260	. . . . .	214,220	100	TR	
214,220	Fig. da Foz 215,185	215,185	30	SIN	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
5º aditamento

LINHA DO OESTE – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
215,185	Fig. da Foz 215,185	214,260	30	SIN	
214,260	.....	212,260	100	TR	
212,260	Fontela 212,094	211,825	80	AFR(V)	
211,825	.....	208,340	100	TR	
208,340	.....	207,365	80	REG/PT	
207,365	.....	207,300	30	AFR(V)	
207,300	Bif. de Lares 207,247	206,904	45	AMV	
206,904	.....	205,300	110	TR	
■ 205,300	.....	205,140	30	AFR(AMV)	
■ 205,140	Amieira 204,887	204,500	60	AFR(V)	
204,500	.....	199,000	120	TR	
199,000	.....	195,048	110	TR	
195,048	.....	192,053	100	TR	
192,053	Louriçal 191,918	191,441	30	AFR(V)	
191,441	.....	172,925	120	TR	
172,925	Monte Real 172,625	172,248	80	IT	
172,248	.....	161,154	110	TR	
161,154	Leiria 160,691	160,489	80	IT	
160,489	.....	158,010	110	TR	
158,010	.....	151,500	120	TR	
151,500	.....	150,806	90	TR	
150,806	Marinha Grande 150,666	150,150	80	IT	
150,150	.....	149,248	90	TR	
149,248	.....	145,160	120	TR	
145,160	Martingança 144,696	144,552	80	IT	
144,552	.....	141,500	100	TR	
141,500	.....	139,508	110	TR	
139,508	Pataias 139,356	138,924	80	IT	
138,924	.....	131,027	110	TR	
131,027	Valado 130,617	130,408	80	IT	
130,408	.....	121,076	100	TR	
121,076	.....	117,975	120	TR	
117,975	.....	117,236	90	TR	
117,236	São Martinho 117,087	116,755	80	IT	
116,755	.....	116,080	90	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

5º aditamento

Continuação

LINHA DO OESTE – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
116,080	.....	115,317	110	TR	
115,317	.....	105,440	120	TR	
105,440	Caldas da Rainha 105,011	104,630	80	IT	
104,630	.....	103,510	110	TR	
103,510	.....	94,993	120	TR	
94,993	.....	94,181	60	SIN	
94,181	.....	91,405	100	TR	
91,405	.....	89,050	120	TR	
89,050	.....	87,430	100	TR	
87,430	Bombarral 87,260	86,780	80	IT	
86,780	.....	86,540	90	TR	
86,540	.....	86,160	100	TR	
86,160	.....	81,600	120	TR	
81,600	.....	80,860	110	TR	
80,860	.....	80,500	100	TR	
80,500	.....	78,838	120	TR	
78,838	.....	78,390	110	TR	
78,390	Outeiro 78,166	77,925	80	IT	
77,925	.....	75,410	100	TR	
75,410	.....	71,535	110	TR	
71,535	Ramalhal 71,235	70,890	80	IT	
70,890	.....	68,000	110	TR	
68,000	.....	64,700	100	TR	
64,700	.....	64,350	90	TR	
64,350	Torres Vedras 64,157	63,677	80	IT	
63,677	.....	61,840	100	TR	
61,840	.....	58,920	110	TR	
58,920	.....	55,346	100	TR	
55,346	Dois Portos 55,018	54,821	80	IT	
54,821	.....	51,885	100	TR	
51,885	.....	48,429	90	TR	
48,429	Pêro Negro 48,213	47,967	80	IT	
47,967	.....	44,327	90	TR	
44,327	.....	44,257	60	IT/SIN	
44,257	.....	39,179	90	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

5º aditamento

Continuação

LINHA DO OESTE – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
39,179	Malveira 38,367	38,075	60	IT/SIN	
38,075	. . . . .	33,378	90	TR	
33,378	Mafra 33,212	32,610	80	TR	
32,610	. . . . .	30,463	90	TR	
30,463	. . . . .	30,391	60	IT/SIN	
30,391	. . . . .	28,820	120	TR	
28,820	. . . . .	28,410	110	PN	
28,410	. . . . .	25,822	120	TR	
25,822	Sabugo 25,377	25,100	60	IT/SIN	
25,100	. . . . .	23,417	120	TR	
23,417	Mira Sintra - Meleças 20,320	20,320	100	TR	
20,320	. . . . .	17,515	90	SIN/TR	
17,515	Agualva - Cacém 17,343	17,343	80	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
4º aditamento

LINHA DA BEIRA ALTA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
50,426	Pampilhosa 50,426	51,010	30	AFR(V)	
51,010	.....	51,290	30	VMC	
51,290	Bifurcação de Vacariça 52,994	58,120	120	TR	
58,120	Bifurcação do Luso 58,385	61,070	100	AMV/TR	
61,070	.....	63,200	110	TR	
63,200	.....	63,520	90	TR	
63,520	.....	65,040	100	TR	
65,040	.....	65,350	90	TR	
65,350	.....	66,660	100	TR	
66,660	.....	68,940	80	AL(REG)	
68,940	.....	69,510	90	TR	
69,510	.....	71,060	100	TR	
71,060	Mortágua 73,549	73,740	120	TR	
73,740	.....	74,310	100	TR	
74,310	.....	81,380	110	TR	
81,380	.....	84,850	90	TR	
84,850	.....	85,390	85	TR	
85,390	Santa Comba Dão 85,474	94,830	90	TR	
94,830	.....	96,200	120	TR	
■ 96,200	.....	97,600	160	TR	
■ 97,600	Carregal do Sal 97,960	98,000	120	AFR(PN)	
■ 98,000	.....	101,840	160	TR	
101,840	Oliveirinha Cabanas 102,368	103,090	120	VMC	
■ 103,090	.....	108,700	160	TR	
■ 108,700	Canas Felgueiras 109,097	109,100	120	AFR(PN)	
■ 109,100	.....	111,800	160	TR	
111,800	.....	114,650	110	TR	
114,650	Nelas 117,212	118,570	90	TR	
118,570	.....	119,890	120	TR	
119,890	.....	124,530	130	TR	
■ 124,530	Mangualde 128,509	128,520	110	TR	
128,520	.....	129,140	80	TR	
129,140	Contenças 133,800	143,320	90	TR	
143,320	Gouveia 144,208	146,155	100	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

4º aditamento

Continuação

LINHA DA BEIRA ALTA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
146,155	. . . . .	151,761	110	TR	
151,761	Fornos de Algodres 152,243	152,243	90	TR	
152,243	Muxagata 157,617	157,617	90	TR	
157,617	Celorico da Beira 167,919	173,800	90	TR	
173,800	Vila Franca das Naves 181,834	183,610	110	TR	
183,610	. . . . .	184,655	100	TR	
184,655	. . . . .	186,830	120	TR	
186,830	Pinhel 187,268	188,420	110	TR	
188,420	. . . . .	199,040	130	TR	
199,040	. . . . .	204,224	150	TR	
204,224	. . . . .	205,630	120	TR	
205,630	. . . . .	206,218	100	AFR/TR	
206,218	Guarda 206,337	207,340	120	TR	
207,340	Bif. Beiras – Beira Alta 209,280	224,160	140	VMC	
224,160	Cerdeira 225,872	228,000	120	TR	
228,000	. . . . .	230,170	90	TR	
230,170	Noémi 232,712	234,000	120	TR	
234,000	. . . . .	235,000	90	TR	
235,000	. . . . .	237,600	110	TR	
237,600	. . . . .	239,410	100	TR	
239,410	. . . . .	244,590	90	TR	
244,590	Vilar Formoso 251,984	251,984	100	TR	
251,984	Vilar Formoso Fronteira 252,251	252,251	100	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
4º aditamento

LINHA DA BEIRA ALTA – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
252,251	Vilar Formoso Fronteira 252,251	251,984	100	TR	
251,984	Vilar Formoso 251,984	244,590	100	TR	
244,590	. . . . .	239,410	90	TR	
239,410	. . . . .	237,600	100	TR	
237,600	. . . . .	235,000	110	TR	
235,000	. . . . .	234,000	90	TR	
234,000	Noémi 232,712	230,170	120	TR	
230,170	. . . . .	228,000	90	TR	
228,000	Cerdeira 225,872	224,160	120	TR	
224,160	Bif. Beiras – Beira Alta 209,280	207,340	140	VMC	
207,340	Guarda 206,337	206,218	120	TR	
206,218	. . . . .	205,630	100	AFR/TR	
205,630	. . . . .	204,224	120	TR	
204,224	. . . . .	199,040	150	TR	
199,040	. . . . .	188,420	130	TR	
188,420	Pinhel 187,268	186,830	110	TR	
186,830	. . . . .	184,655	120	TR	
184,655	. . . . .	183,610	100	TR	
183,610	Vila Franca das Naves 181,834	173,800	110	TR	
173,800	Celorico da Beira 167,919	157,617	90	TR	
157,617	Muxagata 157,617	152,243	90	TR	
152,243	Fornos de Algodres 152,243	151,761	90	TR	
151,761	. . . . .	146,155	110	TR	
146,155	Gouveia 144,208	143,320	100	TR	
143,320	Contenções 133,800	129,140	90	TR	
129,140	. . . . .	128,520	80	TR	
■ 128,520	Mangualde 128,509	124,530	110	TR	
124,530	. . . . .	119,890	130	TR	
119,890	. . . . .	118,570	120	TR	
118,570	Nelas 117,212	114,650	90	TR	
114,650	. . . . .	111,800	110	TR	
■ 111,800	. . . . .	109,400	160	TR	
■ 109,400	Canas Felgueiras 109,097	109,000	120	AFR(PN)	
■ 109,000	. . . . .	103,090	160	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

4º aditamento

Continuação

LINHA DA BEIRA ALTA – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
103,090	Oliveirinha Cabanas 102,368	101,840	120	VMC	
■ 101,840	. . . . .	98,300	160	TR	
■ 98,300	Carregal do Sal 97,960	97,900	120	AFR(PN)	
■ 97,900	. . . . .	96,200	160	TR	
		94,830	120	TR	
■ 94,830	Santa Comba Dão 85,474	85,390	90	TR	
		84,850	85	TR	
		81,380	90	TR	
		74,310	110	TR	
		73,740	100	TR	
	Mortágua 73,549	71,060	120	TR	
		69,510	100	TR	
		67,370	80	AL(REG)	
		66,660	90	TR	
		65,350	100	TR	
		65,040	90	TR	
		63,520	100	TR	
		63,200	90	TR	
		61,070	110	TR	
		58,390	100	TR	
	Bifurcação do Luso 58,385	57,000	120	TR	
	Bifurcação de Vacariça 52,994	51,290	120	TR	
		51,010	30	VMC	
	Pampilhosa 50,426	50,426	30	AFR(V)	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

LINHA DA BEIRA BAIXA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
106,302	Entroncamento 106,302	107,000	30	AMV	
107,000	. . . . .	107,890	100	TR	
107,890	Barquinha 110,098	111,070	120	TR	
111,070	Almourol 115,678	117,300	110	TR	
117,300	Praia do Ribatejo 118,224	118,370	100	TR	
118,370	. . . . .	119,860	80	TR	
119,860	Santa Margarida 124,046	125,000	120	TR	
125,000	. . . . .	125,450	110	TR	
125,450	. . . . .	125,520	80	PT	
125,520	. . . . .	125,980	110	TR	
125,980	Tramagal 129,502	132,980	120	TR	
132,980	Abrantes 134,919	134,919	100	TR	
0,000	Abrantes 0,000	5,577	80	TR/AL	
5,577	Alferrarede 5,577	6,250	80	TR/AL	
6,250	. . . . .	13,195	100	TR	
13,195	Mouriscas 13,560	13,560	90	TR	
13,560	Mouriscas-A 15,325	15,500	90	TR	
15,500	. . . . .	19,050	100	TR	
19,050	. . . . .	20,900	90	TR/AL	
20,900	Belver 27,512	30,500	80	TR	
30,500	. . . . .	30,600	30	AFR(TRI)	
30,600	. . . . .	31,500	80	TR	
31,500	. . . . .	31,600	60	AFR(TRI)	
31,600	. . . . .	35,800	80	PT/TR	
35,800	. . . . .	35,900	60	AFR(TRI)	
35,900	. . . . .	38,500	80	PT/TR	
38,500	. . . . .	38,600	60	AFR(TRI)	
38,600	Barca da Amieira - Envendos 40,994	40,994	80	PT/TR	
40,994	. . . . .	43,700	80	TR	
43,700	. . . . .	43,900	60	AFR(TRI)	
43,900	. . . . .	50,900	80	TR	
50,900	. . . . .	51,100	60	AFR(TRI)	
51,100	Fratel 56,796	56,796	80	TR	
56,796	Ródão 63,548	73,020	80	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

Continuação

LINHA DA BEIRA BAIXA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
73,020	Sarnadas 79,731	79,731	90	TR	
79,731	Castelo Branco 93,759	97,650	90	TR	
97,650	.....	100,180	110	TR	
100,180	Alcains 106,875	109,720	120	TR	
109,720	.....	110,010	80	PN	
110,010	Lardosa 114,585	115,690	120	TR	
115,690	.....	119,940	110	TR	
119,940	.....	120,340	100	TR	
120,340	.....	123,670	90	TR	
123,670	Castelo Novo 124,343	125,980	100	TR	
125,980	.....	130,780	90	TR	
130,780	.....	130,970	50	PN	
130,970	.....	132,440	90	TR	
132,440	Vale de Prazeres 132,605	134,470	120	TR	
134,470	.....	136,580	80	TR	
136,580	.....	138,780	90	TR	
138,780	.....	139,400	80	TR	
139,400	.....	142,270	120	TR	
142,270	.....	142,770	100	TR	
142,770	.....	143,980	120	TR	
143,980	.....	146,280	130	TR	
146,280	Fundão 147,351	147,450	90	TR	
147,450	.....	149,890	80	TR	
149,890	.....	150,240	100	TR	
150,240	.....	154,720	120	TR	
154,720	.....	155,280	80	TR	
155,280	.....	157,250	90	TR	
157,250	.....	157,710	80	VMC	
157,710	Tortosendo 160,327	161,460	90	TR	
161,460	.....	163,810	80	TR/AL	
163,810	Covilhã 165,194	165,600	70	TR	
165,600	.....	172,630	80	TR	
172,630	.....	173,390	90	TR	
173,390	.....	175,930	100	TR	
175,930	.....	178,170	90	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

Continuação

LINHA DA BEIRA BAIXA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
178,170	. . . . .	180,660		100	TR
180,660	Belmonte-Manteigas 183,226	184,740		90	TR
184,740	. . . . .	185,670		80	TR
185,670	. . . . .	186,980		90	TR
186,980	. . . . .	187,560		70	TR
187,560	. . . . .	196,240		80	AL/TR
196,240	. . . . .	196,730		70	TR/PT
196,730	. . . . .	203,750		80	TR
203,750	. . . . .	205,560		90	TR
205,560	. . . . .	205,950		70	AL/TR
205,950	. . . . .	206,850		80	TR
206,850	. . . . .	208,620		90	TR
208,620	Bif. Beiras – Beira Baixa 208,691	209,500		70	SIN/PN
209,500	. . . . .	210,680		90	AL/PT
210,680	Extremo Beira Baixa 206,985 BA	211,046	*	45	AMV
206,985	Guarda 206,337	206,337	*	45	AMV
<p>* Velocidade indicada pela sinalização</p>					

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

LINHA DA BEIRA BAIXA – DESC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa	
206,337	Guarda 206,337	206,985	*	45	AMV/PN	
211,046	Extremo Beira Baixa 206,985 BA	210,680	*	45	AMV/PN	
210,680	. . . . .	209,490		80	PN
209,490	Bif. Beiras – Beira Baixa 208,691	206,850		90	AL/TR	
206,850	. . . . .	205,950		80	TR
205,950	. . . . .	205,890		70	TR
205,890	. . . . .	205,550		80	TR
205,550	. . . . .	203,740		90	TR
203,740	. . . . .	196,730		80	TR
196,730	. . . . .	196,240		70	PT/TR
196,240	. . . . .	187,560		80	TR/AL
187,560	. . . . .	186,980		70	TR
186,980	. . . . .	184,740		80	AL/TR
184,740	Belmonte-Manteigas 183,226	180,650		90	TR	
180,650	. . . . .	178,170		100	TR
178,170	. . . . .	175,930		90	TR
175,930	. . . . .	173,390		100	TR
173,390	. . . . .	172,630		90	TR
172,630	. . . . .	165,600		80	TR
165,600	Covilhã 165,194	163,810		70	TR	
163,810	. . . . .	161,460		80	TR/AL
161,460	Tortosendo 160,327	157,710		90	TR	
157,710	. . . . .	157,250		80	VMC
157,250	. . . . .	155,280		90	TR
155,280	. . . . .	154,720		80	TR
154,720	. . . . .	150,240		120	TR
150,240	. . . . .	149,890		100	TR
149,890	. . . . .	147,450		80	TR
147,450	Fundão 147,351	146,280		90	TR	
146,280	. . . . .	143,980		130	TR
143,980	. . . . .	142,770		120	TR
142,770	. . . . .	142,270		100	TR
* Velocidade indicada pela sinalização						

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

Continuação

LINHA DA BEIRA BAIXA – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
142,270		139,400	120	TR	
139,400		138,780	80	TR	
138,780		136,580	90	TR	
136,580		134,470	80	TR	
134,470	Vale de Prazeres 132,605	132,440	120	TR	
132,440		125,980	90	TR	
125,980	Castelo Novo 124,343	123,670	100	TR	
123,670		120,340	90	TR	
120,340		119,940	100	TR	
119,940		115,740	110	TR	
115,740		115,390	100	PN	
115,390	Lardosa 114,585	110,190	120	TR	
110,190		109,990	50	PN	
109,990		109,050	120	TR	
109,050		108,760	80	PN	
108,760	Alcains 106,875	100,180	120	TR	
100,180		97,650	110	TR	
97,650	Castelo Branco 93,759	93,760	90	TR	
93,760	Sarnadas 79,731	73,020	90	TR	
73,020	Ródão 63,548	63,548	80	TR	
63,548	Fratel 56,796	56,796	80	TR	
56,796		51,100	80	TR	
51,100		50,900	60	AFR(TRI)	
50,900		43,900	80	TR	
43,900		43,700	60	AFR(TRI)	
43,700	Barca da Amieira - Envendos 40,994	38,600	80	TR	
38,600		38,500	60	AFR(TRI)	
38,500		35,900	80	TR	
35,900		35,800	60	AFR(TRI)	
35,800		31,600	80	PT/TR	
31,600		31,500	60	AFR(TRI)	
31,500		30,600	80	PT/TR	
30,600		30,500	30	AFR(TRI)	
30,500	Belver 27,512	20,900	80	PT/TR	
20,900		19,050	90	TR/AL	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

Continuação

LINHA DA BEIRA BAIXA – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
19,050	.....	15,500	100	TR	
15,500	Mouriscas-A 15,325	15,325	90	TR	
15,325	Mouriscas 13,560	13,195	90	TR	
13,195	.....	6,250	100	TR	
6,250	Alferrarede 5,577	5,577	80	TR/AL	
5,577	Abrantes 0,000	0,000	80	TR/AL	
134,919	Abrantes 134,919	132,980	100	TR	
132,980	Tramagal 129,502	125,980	120	TR	
125,980	.....	125,520	110	TR	
125,520	.....	125,450	80	PT	
125,450	.....	125,000	110	TR	
125,000	Santa Margarida 124,046	119,860	120	TR	
119,860	.....	118,370	80	TR	
118,370	Praia do Ribatejo 118,224	117,300	100	TR	
117,300	Almourol 115,678	111,070	110	TR	
111,070	Barquinha 110,098	107,890	120	TR	
107,890	.....	107,000	100	TR	
107,000	Entroncamento 106,302	106,302	30	AMV	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

LINHA DO LESTE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
134,919	Abrantes 134,919	152,270		120	TR
152,270	152,500		60	PN
152,500	155,590		120	TR
155,590	159,580		110	TR
159,580	162,910		120	TR
162,910	162,970		80	IT
162,970	Ponte de Sôr 163,242	173,640		120	TR
173,640	174,030	*	30	SIN/AMV
174,030	Torre das Vargens 174,211	176,125		80	V
176,125	176,145		60	PT
176,145	194,450		80	V
194,450	196,280		120	PT/AL
196,280	197,830		110	TR
197,830	198,100		70	PN
198,100	199,210		90	AL/TR
199,210	214,700		120	TR
214,700	215,960		110	SIN
215,960	Portalegre 216,559	216,950		80	SIN/V
216,950	218,590		90	TR/AL
218,590	220,010		120	TR
220,010	220,240		60	PN
220,240	225,030		120	TR
225,030	225,430		110	PN
225,430	226,950		120	TR
226,950	227,430		100	TR
227,430	231,390		110	TR/AL
231,390	231,660		70	PN
231,660	233,280		80	AL/PN
233,280	234,220		110	TR
234,220	236,490		120	TR
236,490	237,560		110	TR
237,560	240,620		120	TR
240,620	242,100		110	TR
* Velocidade indicada pela Sinalização					

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

Continuação

LINHA DO LESTE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
242,100	242,390	120	AL/PT	
242,390	244,460	140	REG	
244,460	246,020	120	AL/PN	
246,020	246,800	80	PN	
246,800	251,230	120	TR/AL	
251,230	253,380	110	PN/AL	
253,380	253,610	60	PN	
253,610	254,090	120	AL/PT	
254,090	256,590	140	REG	
256,590	260,929	120	PT/AL/TR	
260,929	260,949	50	PT	
260,949	261,900	120	TR	
261,900	263,220	110	TR	
263,220	263,410	50	PN	
263,410	264,750	100	AL/TR	
264,750	Elvas 264,896	264,900	130	TR	
264,900	Elvas Fronteira 275,611	275,611	130	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

LINHA DO LESTE – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
275,611	Elvas Fronteira 275,611	268,100	130	TR	
268,100	Elvas 264,896	264,750	130	TR	
264,750	263,680	100	AL/TR	
263,680	261,900	110	TR	
261,900	260,949	120	TR	
260,949	260,929	50	PT	
260,929	256,590	120	TR/AL/PT	
256,590	254,090	140	REG	
254,090	252,540	120	PN/AL	
252,540	251,600	110	TR/PN	
251,600	246,810	120	AL/TR	
246,810	245,910	100	PN	
245,910	244,920	120	AL/PT	
244,920	242,390	140	REG	
242,390	239,880	110	AL/TR	
239,880	239,510	100	PN	
239,510	237,560	120	TR	
237,560	236,490	110	TR	
236,490	234,220	120	TR	
234,220	233,250	80	AL/PN	
233,250	231,830	110	TR/AL	
231,830	231,630	50	PN	
231,630	230,270	120	TR	
230,270	227,430	110	TR	
227,430	226,950	100	TR	
226,950	225,630	120	TR	
225,630	225,400	60	PN	
225,400	218,590	120	TR	
218,590	217,200	100	AL/TR	
217,200	Portalegre 216,559	216,120	80	SIN/V	
216,120	199,210	120	TR	
199,210	198,600	90	TR	
198,600	198,070	100	PN	
198,070	196,280	110	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

Continuação

LINHA DO LESTE – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
196,280	194,450	120	PT/AL	
194,450	176,145	80	V	
176,145	176,125	60	PT	
■ 176,125	Torre das Vargens 174,211	174,030	80	V	
174,030	173,940	30	AMV	
173,940	167,840	120	TR	
167,840	167,510	90	PN	
167,510	165,010	120	TR	
165,010	163,530	110	SIN	
163,530	163,400	80	IT/SIN	
163,400	Ponte de Sôr 163,242	159,660	120	TR	
159,660	158,810	110	TR	
158,810	158,550	70	PN	
158,550	155,590	110	TR	
155,590	152,870	120	TR	
152,870	152,470	110	PN	
152,470	144,480	120	TR	
144,480	144,250	60	PN	
144,250	Abrantes 134,919	134,919	120	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

RAMAL DE TOMAR – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
0,000	Lamarosa		9,050		80	TR
9,050	Stª. Cita 9,050		9,190		80	TR
9,190	. . . . .		9,250		30	AMV
9,250	. . . . .		14,372		80	TR
14,372	Tomar 14,766		14,766		30	AMV
RAMAL DE TOMAR – DESC.						
14,766	Tomar 14,766		14,372		30	AMV
14,372	. . . . .		9,250		80	TR
9,250	. . . . .		9,190		30	AMV
9,190	Stª. Cita 9,050		9,050		80	TR
9,050	Lamarosa		0,000		80	TR
RAMAL DO PEGO – ASC.						
0,000	Mouriscas-A 0,000		6,950		45	TR
6,950	Central-EDP 8,040		8,040		10	TR
RAMAL DO PEGO – DESC.						
8,040	Central-EDP 8,040		6,950		10	TR
6,950	Mouriscas-A 0,000		0,000		45	TR

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
3º aditamento

RAMAL DE ALFARELOS – ASC.						
pk de início (km)		Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
■	0,000	. . . . .	0,010		30	AFR(AMV)
■	0,010	Bif. de Lares 0,095	0,100		80	AL
■	0,100	Bif. de Verride 0,632	0,632		80	AL
	207,345	Bif. de Verride 207,345	207,350		80	AMV
	207,350	. . . . .	213,426		100	TR
	213,426	Verride 213,835	214,100		80	TR
	214,100	. . . . .	218,350		100	TR
	218,350	Alfarelos 221,380	221,380		90	TR
RAMAL DE ALFARELOS – DESC.						
	221,380	Alfarelos 221,380	218,350		90	TR
	218,350	. . . . .	214,100		100	TR
	214,100	Verride 213,835	213,426		80	TR
	213,426	. . . . .	207,350		100	TR
	207,350	Bif. de Verride 207,345	207,345		80	AMV
■	0,632	Bif. de Verride 0,632	0,100		80	AL
■	0,100	Bif. de Lares 0,095	0,010		80	AL
■	0,010	. . . . .	0,000		30	AFR(AMV)

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II
3º aditamento

RAMAL DO LOURIÇAL – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
0,000		5,510		30	AFR(V)
RAMAL DO LOURIÇAL – DESC.						
5,510		0,000		30	AFR(V)
RAMAL CELBI – ASC.						
5,510		6,008		30	AFR(V)
RAMAL CELBI – DESC.						
6,008		5,510		30	AFR(V)
RAMAL SOPORCEL – ASC.						
■ 5,510		6,900		30	PN/AFR(V)
RAMAL SOPORCEL – DESC.						
■ 6,900		5,510		30	PN/AFR(V)

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

RAMAL DE PORTO DE AVEIRO – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
0,000	PK 0,000 do R. Porto de Aveiro		0,090		30	SIN
0,090	. . . . .		8,560		60	TR
8,560	Triagem Porto de Aveiro 9,250		9,991		30	SIN
RAMAL DE PORTO DE AVEIRO – DESC.						
9,991	Triagem Porto de Aveiro 9,250		8,560		30	SIN
8,560	. . . . .		0,090		60	TR
0,090	PK 0,000 do R. Porto de Aveiro		0,000		30	SIN
PLATAFORMA DE CACIA – ASC.						
274,684	Plataforma Cacia 275,465		276,249		30	CAT
PLATAFORMA DE CACIA – DESC.						
276,249	Plataforma Cacia 275,465		274,684		30	CAT

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

TERMINAL DE MERCADORIAS DA BOBADELA – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
10,438	T. M. Bobadela 12,140		13,843		30	TR
TERMINAL DE MERCADORIAS DA BOBADELA – DESC.						
13,843	T. M. Bobadela 12,140		10,438		30	TR
TERMINAL DE MERCADORIAS DO FUNDÃO – ASC.						
0,000	. . . . .		0,580		30	TR
TERMINAL DE MERCADORIAS DO FUNDÃO – DESC.						
0,580	. . . . .		0,000		30	TR

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

CONCORDÂNCIA DE VERRIDE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
204,563	Amieira 204,887	205,400	80	AMV	
205,400	. . . . .	207,250	100	TR	
207,250	Bif. de Verride 207,345	207,345	45	AMV	
CONCORDÂNCIA DE VERRIDE – DESC.					
207,345	Bif. de Verride 207,345	207,250	30	AMV	
207,250	. . . . .	205,400	100	TR	
205,400	Amieira 204,887	204,563	80	AMV	
CONCORDÂNCIA DE XABREGAS – ASC.					
8,637	Bif. Chelas 8,637	8,828	30	SIN	
8,828	. . . . .	9,834	40	V	
9,834	Bif. de Xabregas 10,292	10,292	30	V/SIN	
CONCORDÂNCIA DE XABREGAS – DESC.					
10,292	Bif. de Xabregas 10,292	9,726	30	SIN/V	
9,726	Bif. Chelas 8,637	8,637	40	V	
CONCORDÂNCIA DE SETE RIOS – ASC.					
0,000	Sete Rios 0,000	0,400	60	V	
0,400	Km 4,000 da Linha de Sintra 0,869	0,869	90	TR	
CONCORDÂNCIA DE SETE RIOS – DESC.					
0,869	Km 4,000 da Linha de Sintra 0,869	0,400	90	TR	
0,400	Sete Rios 0,000	0,000	60	V	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

CONCORDÂNCIA DAS BEIRAS – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
■		Bif.B.Baixa – 208,691				
	0,000	. . . . .	1,552	*	60	SIN
■		Bif.B.Alta – 209,280				
CONCORDÂNCIA DAS BEIRAS – DESC.						
■		Bif.B.Alta – 209,280				
	1,552	. . . . .	0,000	*	60	SIN
■		Bif.B.Baixa – 208,691				
<p>* Velocidade indicada pela sinalização</p>						

CONCORDÂNCIA DA MEALHADA – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
0,000	Bifurcação da Mealhada 0,000		0,150		60	AMV
0,150	Pampilhosa – Concordância 0,706		1,150		60	SIN/AMV
1,150	. . . . .		3,180		100	TR
3,180	Bifurcação da Vacariça 3,311		3,311		60	SIN/AMV
CONCORDÂNCIA DA MEALHADA – DESC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
3,311	Bifurcação de Vacariça 3,311		2,530		60	SIN/AMV
2,530	Pampilhosa – Concordância 0,706		0,330		100	TR
0,330	Bifurcação da Mealhada 0,000		0,000		60	SIN/AMV

Direção de Circulação Ferroviária
Departamento de Planeamento Operacional e Monitorização
Unidade de Planeamento de Horários

1º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Norte**, sendo distribuídas as novas páginas de 5 a 10B, que anulam e substituem as de igual número.

Em vigor: A partir de 28-09-2025

PROPONENTE	ELABORAÇÃO	APROVAÇÃO
DRF	CF-HOR	CF-HOR CF-PM 2025-09-19

2º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Norte** no sentido descendente, sendo distribuídas as novas páginas de 9 a 10B, que anulam e substituem as de igual número.

Em vigor: A partir de 21-10-2025

PROPONENTE	ELABORAÇÃO	APROVAÇÃO
DRF	CF-HOR	CF-HOR CF-PM 2025-10-14

3º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Oeste** e ramais de **Alfarelos** e **Soporcel** sendo distribuídas as novas páginas de 13 a 20 e 35/36, que anulam e substituem as de igual número.

Em vigor: A partir de 31-10-2025

PROPONENTE	ELABORAÇÃO	APROVAÇÃO
DRF	CF-HOR	CF-HOR CF-PM 2025-10-24

Direção de Circulação Ferroviária
Departamento de Planeamento Operacional e Monitorização
Unidade de Planeamento de Horários

4º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II

Com o presente aditamento é alterada a linha da **Beira Alta** sendo distribuídas as novas páginas de 19 a 24, que anulam e substituem as de igual número.

Em vigor: A partir de 03-11-2025

PROPONENTE	ELABORAÇÃO	APROVAÇÃO
DRF	CF-HOR	CF-HOR CF-PM 2025-10-27

Direção de Circulação Ferroviária
Departamento de Planeamento Operacional e Monitorização
Unidade de Planeamento de Horários

5º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Oeste** sendo distribuídas as novas páginas de 13 a 20, que anulam e substituem as de igual número.

Em vigor: A partir de 05-11-2025

PROPONENTE	ELABORAÇÃO	APROVAÇÃO
DRF	CF-HOR	CF-HOR CF-PM 2025-10-29

